

В диссертационный совет 44.2.008.01,
созданный на базе ФГБОУ ВО УрГУПС

ОТЗЫВ

научного руководителя на диссертационную работу

Шмидта Артема Олеговича

«Технология гибкого регулирования составности в пригородном
сообщении»,

представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 2.9.4 Управление процессами перевозок (технические науки)

Шмидт Артем Олегович в 2017 году окончил Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения» по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» специализация «Транспортный бизнес и логистика»

После окончания ВУЗа поступил в аспирантуру Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения» на очную форму по направлению подготовки 27.06.01 «Управление в технических системах», которую окончил в 2021 году.

В настоящее время Шмидт А. О. является специалистом отдела развития цифровых сервисов и систем Департамента пассажирских перевозок ОАО «Российские железные дороги», имеет более 5 лет стажа работы в сфере организации и управления пассажирскими перевозками, в том числе в пригородном комплексе. Кроме этого, Шмидт А. О. в качестве внешнего совместителя преподавал в Пермском институте железнодорожного транспорта – филиале федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения» в г. Перми (стаж педагогической работы 4 года).

За время обучения в университете, а также в период работы над кандидатской диссертацией Шмидт Артем Олегович проявил себя как активный исследователь, показал способности использования нестандартных подходов к решению задач, к творческому мышлению. Принимал участие в научных конференциях и конкурсах по транспортной проблематике ОАО «РЖД» и Министерства высшего образования и науки Российской Федерации. Полученные результаты позволяют сделать вывод о высокой квалификации соискателя, способного анализировать предмет исследования, формулировать цели, применять математические методы для решения поставленных задач.

Диссертация Шмидта Артема Олеговича посвящена разработке технологических и методических решений в области повышения эффективности пригородных пассажирских перевозок за счет гибкого регулирования схем формирования составов пригородных поездов. Разработанные положения диссертации апробированы на примере полигона обслуживания Пермской пригородной компании. Результаты исследования рецензировались и обсуждались на научно-практических конференциях. Опубликовано пять научных работ, в том числе четыре статьи в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации, одна статья – в международной базе данных SCOPUS.

Диссертация Шмидта Артема Олеговича выполнена на высоком научном и методическом уровне. Лично соискателем разработаны:

- новая трактовка понятия гибкого регулирования составности и связанные с ней обозначения, использованные для разработки метода оптимизации оборота модульных пригородных составов;
- обоснование выбора динамической транспортной задачи для оптимизации оборота модульных пригородных составов;
- новая функциональная модель на основе динамической транспортной задачи с задержками для целей исследования;
- метод оптимизации оборота модульных пригородных составов;

- методические основы технологии гибкого регулирования составности в пригородном сообщении.

Соискатель непосредственно участвовал в сборе и анализе исходных данных для диссертационной работы, самостоятельно осуществлял апробацию результатов исследования и готовил на их основе публикации.

Шмидт А. О. выполнил научно-квалификационную работу, обладающую научной новизной, теоретической и практической значимостью, которая соответствует всем требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям по специальности 2.9.4. - «Управление процессами перевозок» (технические науки), и заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук.

30.11.2023

Тушин Николай Андреевич,

д.т.н., (05.22.08 – Управление процессами перевозок), профессор кафедры «Управление эксплуатационной работой» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения»

Адрес: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66

Телефон: +7 (343) 221-24-44

Электронный почтовый адрес: NTushin@usurt.ru

Подпись  Тушина Николая Андреевича заверяю:

Специалист по кадрам

 М.А. Кондрашкина